



MÉTROPOLE DE LYON

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

COMMUNE DE VAULX-EN-VELIN

EXTRAIT DU REGISTRE  
DES  
DÉLIBÉRATIONS DU CONSEIL MUNICIPAL

Séance de **11 février 2021**

Compte rendu affiché le **18 février 2021**

Date de convocation du conseil municipal le **5 février 2021**

Présidente : **Madame Hélène GEOFFROY, La Maire**

Secrétaire de séance : **Monsieur Frédéric KIZILDAG**

Membres présents à la séance :

**Hélène GEOFFROY, Stéphane GOMEZ, Kaoutar DAHOUM, Matthieu FISCHER, Muriel LECERF, Philippe MOINE, Myriam MOSTEFAOUI, Ahmed CHEKHAB, Antoinette ATTO, Roger BOLLIET, Nadia LAKEHAL, Michel ROCHER, Josette PRALY, Patrice GUILLERMIN, Nassima KAOUAH, Pierre DUSSURGEY, Fatma FARTAS, Bernard RIAS, Régis DUVERT, Yvette JANIN, Joëlle GIANNETTI, Liliane GILET-BADIOU, Eric BAGES-LIMOGES, Véronique STAGNOLI, Frédéric KIZILDAG, Dehbia DJERBIB, Charazède GAHROURI, Abdoulaye SOW, Nacera ALLEM, Nordine GASMI, Carlos PEREIRA, David LAÏB, Maoulida M'MADI, Sacha FORCA, Audrey WATRELOT, Richard MARION, Ange VIDAL**

Objet :

-----

Communication sur le plan de mandat  
2021-2026 du SYTRAL

V\_DEL\_210211\_21

Membres absents excusés ayant donné pouvoir :

**Pierre BARNEOUD - ROUSSET à Kaoutar DAHOUM  
Yvan MARGUE à Stéphane GOMEZ  
Christine JACOB à Muriel LECERF  
Harun ARAZ à Hélène GEOFFROY  
Christine BERTIN à Audrey WATRELOT**

Membres absents :

**Mustapha USTA**

## Rapport de Monsieur GOMEZ

**Mesdames, Messieurs,**

Mesdames, Messieurs, Le SYTRAL a voté le 17 décembre 2020 son plan de mandat pour les années 2021 à 2026.

Ce plan, d'une ambition inédite, a pour objectifs principaux la cohésion territoriale, la relance économique et la transition écologique. Il se traduira par des investissements à hauteur de 2,55 milliards d'euros. Les axes du plan de mandat sont guidés par une triple considération : améliorer l'offre, la performance et l'accessibilité sur le réseau.

Le tiers des investissements est consacré à la réalisation dans le mandat de quatre nouvelles lignes de tramway, représentant 25 km de voies nouvelles. Le développement du réseau de tramway est un atout essentiel pour la réussite des grands projets de renouvellement urbain de l'agglomération : ces nouvelles lignes desserviront plusieurs quartiers en Politique de la ville, à Vaulx-en-Velin mais aussi à Villeurbanne, Vénissieux, St Fons.

Déjà la ligne T7, permettant de relier La Soie à L'OL Vallée en seulement 10 minutes, a été inaugurée le 1er février 2021. Les communes de Rhône Amont sont désormais mieux connectées entre elles et au reste de la Métropole.

La nouvelle ligne de tramway T9, sera en fonctionnement d'ici la fin du mandat, l'engagement de l'opération ayant été autorisée par le Comité syndical du SYTRAL du 8 février 2021. Elle reliera La Soie à Villeurbanne en passant par les Cités TASE, la Balme, le Pont des Planches et la zone d'activité de la Rize, les Quartiers Est, le centre-ville de Vaulx-en-Velin, le Mas du Taureau avant de se prolonger à Villeurbanne par le quartier Saint Jean. Le terminus, faisant encore l'objet d'études, sera à La Doua ou prolongé jusqu'à Charpennes. La ligne permettra donc de concrétiser le continuum universitaire entre La Doua et le campus vaudais, composé de l'ENTPE, de l'ENSAL et prochainement de l'école d'ingénieurs ESITC.

En quelques chiffres : la ligne s'étendra sur environ 10,5 km, desservant une vingtaine de stations et transportant entre 27 000 et 36 000 voyageurs par jour en 2030. Les travaux, d'un coût estimé à 224 millions d'euros, démarreront en 2023 pour s'achever en fin de mandat. La concertation préalable des habitants sera lancée dès cet été afin de leur soumettre différents itinéraires.

Cinquante ans après la première promesse d'un "métro aérien" et des décennies d'autres engagements non-tenus, les Vaudaises et les Vaudais vont enfin assister à la construction de la ligne qui connectera leurs quartiers et reliera le nord et le sud de la commune séparés par le Canal de Jonage depuis la fin du XIXème siècle. Ceci est le résultat d'une politique active et déterminée depuis 2014 sur les questions de mobilités permettant d'obtenir du SYTRAL des études d'opportunité de cette desserte puis des études de faisabilité, réalisées lors du précédent mandat.

Cette ligne permettra une desserte rapide et multiple du cœur de la Métropole. Au sud, la ligne T9 permettra de desservir des quartiers anciens et nouveaux d'activités et d'habitat. Au nord, il desservira des secteurs d'habitat, des zones d'activités et d'emplois, des équipements et services.

Des investissements importants seront consacrés à l'amélioration du réseau bus. Une nouvelle ligne de bus à haut niveau de service sera ainsi mise en service entre la Part Dieu et Genas. Cette ligne, dite « centre-est », empruntera la route de Genas et desservira ainsi le sud de notre commune. Certaines lignes existantes seront améliorées, comme les lignes 7 et 37 qui verront la réalisation de corridors bus et le passage à une motorisation au gaz naturel. D'autre part, il y aura une restructuration du réseau en lien avec l'arrivée du tramway.

En outre, une consultation publique sera lancée au cours de l'année 2021 sur le développement du réseau métro afin de préciser le plan d'action du SYTRAL. Les habitants seront notamment consultés sur l'opportunité de l'extension du métro A vers Meyzieu.

Ce plan de mandat marque une étape importante pour notre commune tant dans l'amélioration du quotidien des Vaudais que dans le renforcement du développement équilibré et durable que nous avons engagé.

Notre devoir commun est de consolider et développer les atouts de notre territoire afin d'en faire une force pour aujourd'hui et pour l'avenir.