MÉTROPOLE DE LYON

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

COMMUNE DE VAULX-EN-VELIN

EXTRAIT DU REGISTRE
DES
DÉLIBÉRATIONS DU CONSEIL MUNICIPAL

Séance de **21 septembre 2021**

Compte rendu affiché le 30 SEP. 2021

Date de convocation du conseil municipal le **17 septembre 2021**

Présidente : **Madame Hélène GEOFFROY, La Maire**

Secrétaire de séance **: Monsieur Fréderic KIZILDAG**

Membres présents à la séance **:**

Hélène GEOFFROY, Stéphane GOMEZ, Kaoutar DAHOUM, Matthieu FISCHER, Muriel LECERF, Philippe MOINE, Myriam MOSTEFAOUI, Ahmed CHEKHAB, Roger BOLLIET, Nadia LAKEHAL, Michel ROCHER, Josette PRALY, Patrice GUILLERMIN - DUMAS, Nassima KAOUAH, Pierre DUSSURGEY, Fatma FARTAS, Pierre BARNEOUD - ROUSSET, Bernard RIAS, Régis DUVERT, Yvette JANIN, Joëlle GIANNETTI, Liliane GILET-BADIOU, Véronique STAGNOLI, Fréderic KIZILDAG, Dehbia DJERBIB, Charazède GAHROURI, Harun ARAZ, Abdoulaye SOW, Nacera ALLEM, Nordine GASMI, Carlos PEREIRA, David LAÏB, Christine BERTIN, Sacha FORCA, Richard MARION, Ange VIDAL

Membres absents excusés ayant donné pouvoir **:**

Antoinette ATTO à Stéphane GOMEZ
Yvan MARGUE à Nadia LAKEHAL
Eric BAGES-LIMOGES à Matthieu FISCHER
Christine JACOB à Muriel LECERF
Audrey WATRELOT à Sacha FORCA

Membres absents :

Mustapha USTA, Maoulida M'MADI

Objet :

Communication sur la concertation du T9

Rapport de Madame la Maire

Mesdames, Messieurs,

L'attente était forte du côté des habitants, nous le savions et nous la partagions.

La future ligne de transport desservant le Nord de la Commune est attendue depuis la constructiondes ZUP du Mas du Taureau et des quartiers Est. La nouvelle ligne de tramway T9 reliera Vaulx-en-Velin La Soie à Charpennes dès 2026.

Le tramway T9, une ligne de transport en commun forte, permettra de créer un lien tangible entre les villes de la Métropole mais aussi entre les quartiers de notre ville reliant le nord et le sud. Elle desservira plusieurs quartiers à Vaulx-en-Velin et connectera plus largement le sud et le nord de notre commune en passant par le Mas du Taureau, le Centre-ville, les quartiers Est, la Thibaude, le Pont de Planches, La Côte et les Cités Tase, quand aujourd'hui il est parfois plus long de traverser le canal que de se rendre dans une ville voisine.

Cette concertation sera l'occasion de recueillir vos questions, remarques, propositions et satisfactions.

La concertation préalable au démarrage des travaux participera à renforcer les liens entre les quartiers comme entre les habitants. Il en va de la cohésion de notre territoire métropolitain, composé de 59 communes très diverses.

La ligne T9 en quelques chiffres :

- environ 11,5 km dont 9 km de nouvelles infrastructures ;
- 12 à 13 nouvelles stations ;
- 27 000 à 30 000 voyageurs/jours attendus en 2030 ;
- temps de parcours total : 36 minutes ;
- une rame toutes les 10 minutes en heure de pointe ;
- 224 M€ de budget.

La concertation T9

La Ville et le Sytral ont la volonté d'associer l'ensemble des acteurs concernés et s'attacheront à susciter la participation la plus active possible sur toute la durée du projet.

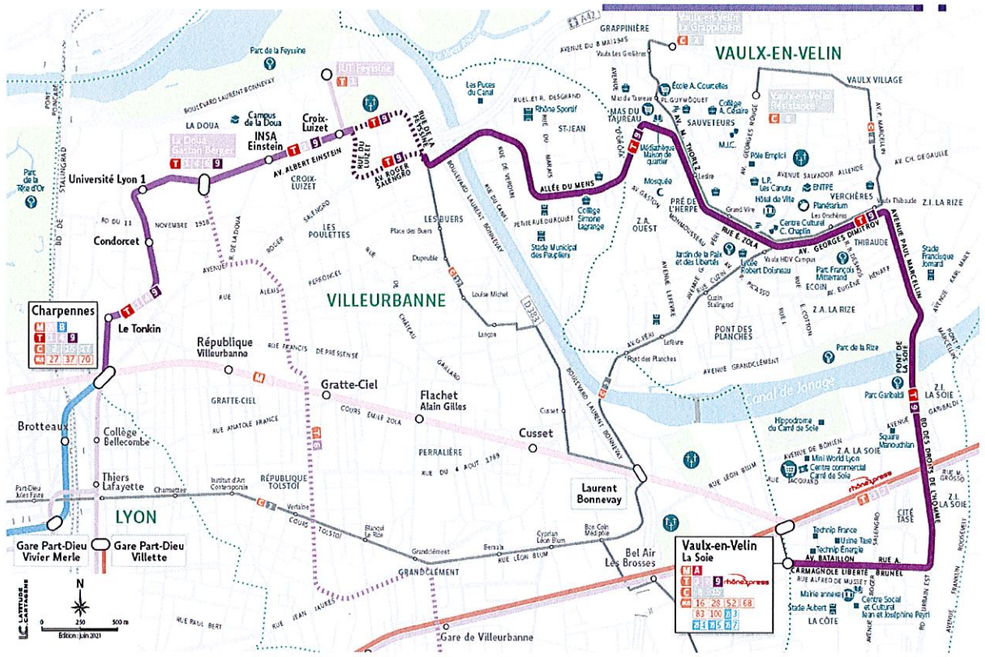
La concertation préalable réglementaire au titre de l'article L121-8 du code de l'environnement constitue une première étape d'information et de dialogue sur le projet. Elle se déroule du 23 août au 23 octobre 2021. Cette concertation est placée sous l'égide de la Commission Nationale du Dialogue Public qui a désigné deux garants pour s'assurer de sa bonne mise en œuvre.

Les sujets soumis à la concertation sont :

- l'opportunité du projet et le besoin de desserte ;
- le tracé, les différents itinéraires proposés et les grands principes d'intégration du tramway dans l'espace public ;
- le nombre et l'emplacement des stations ;
- l'aménagement des espaces publics.

Le T9 accompagnera notre programme de renouvellement urbain, en particulier au Mas du Taureau, mais aussi l'ensemble des grands projets à venir tels que l'ouverture de la Médiathèque - Maison de quartier Léonard de Vinci, de nouveaux établissements scolaires et d'équipements sportifs.

La ligne permettra aussi de relier directement les campus de Vaulx et de La Doua à Villeurbanne, ce qui sera un atout considérable pour les jeunes.


VAULX-EN-VELIN
VILLEURBANNE
LYON
Charpennes
Université Lyon 1
Condorcet
Le Tonkin
Brotteaux
Collège Bellecombe
Thiers Lafayette
Gare Part-Dieu Vivier Merle
Gare Part-Dieu Villette
République Villeurbanne
Gratte-Ciel
Flachet Alain Gilles
Cusset
Laurent Bonnevay
Vaulx-en-Velin La Soie
Bel Air Les Brosses
Gare de Villeurbanne
Croix-Luizet
INSA Einstein
Campus de la Doua
Parc de la Feyssine
Parc de la Tête d'Or
Les Buers
Les Poulettes
Parc de la Rize
Parc Garibaldi
Mini World Lyon
Technip France
Centre Social et Culturel Jean et Josephine Peyri
Stade Aubert
Mairie annexe
Stade Municipal des Peupliers
Stade Francisque Jomard
Centre Cultural C. Chaplin
Planétarium
Lycée Robert Doisneau
Parc François Mitterrand
Hippodrome du Carré de Soie
Centre commercial Carré de Soie
Z.A. LA SOIE
Z.I. LA SOIE
Z.A. LA RIZE
Z.I. LA RIZE
Z.A. OUEST
PONT DES PLANCHES
Canal de Jonage
Canal de Miribel
Stade Municipal Les Gaulnes
Ecole A. Courcelles
Collège A. Césaire
Mosquée
Maison de quartier
Centre Social et Culturel Mas du Taureau
Collège Simone Lagrange
Jardin de la Paix et des Libertés
Hôtel de Ville
Mairie annexe
Stade Francisque Jomard
Stade Aubert
Stade Municipal des Peupliers
Stade Municipal Les Gaulnes
Stade Municipal Les Buers
Stade Municipal Les Poulettes

- **les rendez-vous de proximité** :

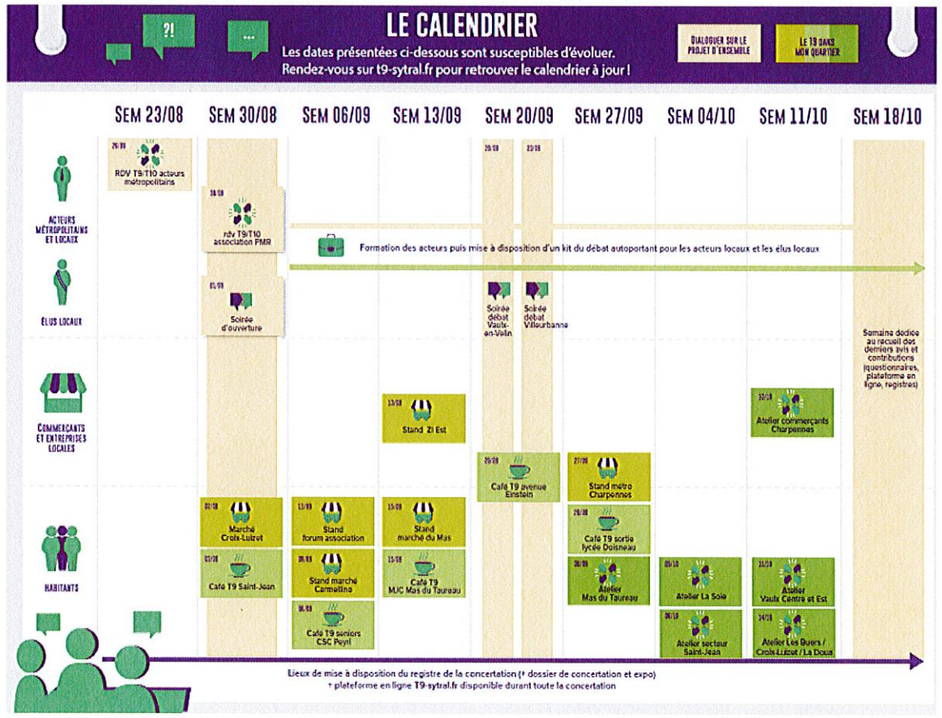
  - **les Café T9** : 5 cafés T9 sont prévus en pied d'immeubles ou en sortie d'école et d'équipements publics

  - **les stands mobiles** : l'équipe projet du Sytral vient à la rencontre des riverains lors des marchés ou des animations de rentrée. Ce stand fournit les informations utiles à tous ceux qui souhaitent mieux comprendre le projet et leur permet de contribuer via un questionnaire.

- **la plateforme participative en ligne** t9-sytral.com : elle est destinée à informer, recueillir les avis, les contributions et les questions.

Enfin, le Sytral met à disposition un « **kit de débat** » comprenant les documents essentiels sur le projet et un questionnaire permettant à des groupes constitués de se mobiliser pour produire un avis argumenté sur le projet. Ce kit de débat sera fourni en format numérique et accessible à tous.

Le calendrier de déploiement



En accompagnement de la concertation, une stratégie de communication est mise en place par le Sytral et la Ville.

L'intégralité des reflexions et propositions énoncées par chacun des groupes et conseillers municipaux seront versées au dossier de concertation, comme contribution du conseil municipal.